

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

28 декабря 2023 г. № 972

О вопросах государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

На основании части второй подпункта 1.7, подпункта 1.9 и подпункта 1.12 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 г. № 297 «О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Положение о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов (прилагается);

Положение о порядке подготовки операторов гражданских беспилотных летательных аппаратов (прилагается).

2. Пункт 5.4 единого перечня административных процедур, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2021 г. № 548 «Об административных процедурах, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования», дополнить подпунктами 5.4¹–5.4³ следующего содержания:

«5.4 ¹ . Государственный учет гражданского беспилотного летательного аппарата	Минтранс	Департамент по авиации	15 рабочих дней	бесплатно
5.4 ² . Снятие гражданского беспилотного летательного аппарата с государственного учета	Минтранс	Департамент по авиации	10 рабочих дней	бесплатно
5.4 ³ . Получение разрешения на ввоз гражданского беспилотного летательного аппарата и авиамodelей	Минтранс	Департамент по авиации	в течение 5 рабочих дней бесплатно». после получения решения Межведомственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству и экспортному контролю при Совете Безопасности Республики Беларусь	

3. Настоящее постановление вступает в силу с 28 декабря 2023 г.

Первый заместитель Премьер-министра
Республики Беларусь

Н.Снопков

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
28.12.2023 № 972

ПОЛОЖЕНИЕ

о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

1. Настоящим Положением определяется порядок государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов (далее – гражданские БЛА).

2. Для целей настоящего Положения применяются следующие термины и их определения:

автономный полет – полет, во время которого гражданский БЛА работает без возможности вмешательства в его управление оператором гражданского БЛА;

блок управления (пульт управления) – оборудование или система оборудования для дистанционного управления гражданским БЛА, которые предназначены для управления и (или) мониторинга гражданским БЛА на любом этапе полета, за исключением любой инфраструктуры, поддерживающей линии С2;

геоинформация – данные, позволяющие определить место положения гражданского БЛА в пространстве;

категория полетов – совокупность условий, установленных для полетов в соответствии с критериями, влияющими на их безопасность;

линия С2 – канал передачи данных, используемый для управления полетом гражданского БЛА оператором гражданского БЛА;

максимальная взлетная масса – максимальная масса гражданского БЛА, включая полезную нагрузку и топливо, как определено производителем гражданского БЛА, при которой гражданский БЛА может эксплуатироваться;

наблюдатель за гражданским БЛА – лицо, назначенное организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, которое может находиться рядом с оператором гражданского БЛА и путем визуального наблюдения за гражданским БЛА помогать оператору гражданского БЛА удерживать гражданский БЛА в пределах прямой видимости и безопасно выполнять полет;

надежность – свойство мер по снижению риска, возникающее в результате сочетания выигрыша в безопасности полетов, обеспечиваемого мерами по снижению риска, и уровня гарантии того, что выигрыш в безопасности полетов был достигнут;

опасные грузы – вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых при перевозке может послужить причиной взрыва и (или) пожара, привести к гибели, заболеванию, травмированию, отравлению, облучению или ожогам людей и (или) животных, а также вызвать повреждения транспортных средств, коммуникаций, сооружений, технических устройств и иного имущества и (или) нанести вред окружающей среде и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях Международной организации гражданской авиации или классифицируются в соответствии с такими инструкциями;

организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имеющие гражданский БЛА на праве собственности или ином законном основании, использующие гражданский БЛА для полетов;

оценка эксплуатационных рисков – анализ факторов наземной и воздушной обстановки, влияющих на выполнение полетов гражданских БЛА;

полезная нагрузка – инструмент, механизм, оборудование, устройство, принадлежности, включая оборудование связи, которые установлены на гражданском БЛА или прикреплены к нему и не предназначены для управления гражданским БЛА в полете;

полет в пределах прямой видимости – тип полетов, при которых оператор гражданского БЛА способен поддерживать непрерывный визуальный контакт с гражданским БЛА без использования оптических приборов, что позволяет оператору гражданского БЛА контролировать траекторию полета гражданского БЛА по отношению к другим воздушным судам с экипажем на борту и летательным аппаратам, людям и препятствиям в целях предотвращения столкновений;

полет за пределами прямой видимости – тип полетов гражданских БЛА, который не проводится в пределах прямой видимости;

посторонние лица – лица, которые не участвуют в эксплуатации гражданского БЛА и не осведомлены об инструкциях и мерах безопасности, предоставленных организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА;

прямая удаленная идентификация – система, обеспечивающая передачу информации о выполняющем полет гражданском БЛА, включая маркировку гражданского БЛА, для того, чтобы эта информация могла быть получена без физического доступа к гражданскому БЛА;

режим автоматического полета – режим полета гражданского БЛА, при котором он выполняет полет без участия оператора гражданского БЛА;

скопление людей – собрание граждан, ограничивающее возможности их передвижения в целях избежания последствий потери управления гражданским БЛА, в том числе во время массовых мероприятий и в местах массового отдыха (пребывания);

средства управления – элемент системы оборудования для дистанционного управления гражданским БЛА, включающий оборудование, используемое для пилотирования гражданского БЛА;

эксплуатация гражданского БЛА – процесс эксплуатации гражданского БЛА от его взлета и до момента его посадки парашютным способом или выключения двигателей;

эксплуатация гражданского БЛА в условиях повышенного риска – эксплуатация гражданского БЛА, осуществление которой связано с повышенными наземными и воздушными рисками и требует проведения организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, оценки эксплуатационных рисков;

эксплуатация гражданского БЛА в условиях умеренного риска – эксплуатация гражданского БЛА, при осуществлении которой уровень наземных и воздушных рисков считается приемлемым и не представляет угрозы жизни, здоровью и имуществу граждан, а также объектам социально-культурного и исторического назначения.

3. Организациям, эксплуатирующим гражданские БЛА, разрешается их эксплуатация только при наличии уникального учетного номера гражданского БЛА, нанесенного на гражданский БЛА, идентификационной метки класса гражданского БЛА без внесения изменений в конструкцию гражданских БЛА, которые не соответствуют требованиям документов производителя гражданских БЛА.

4. В целях эксплуатации гражданских БЛА устанавливается их классификация по классам С0–С6.

5. Требования к классификации гражданских БЛА для их постановки на государственный учет определены в главе 3 настоящего Положения.

6. Эксплуатация гражданских БЛА осуществляется в соответствии с требованиями глав 4 и 5 настоящего Положения.

7. При эксплуатации гражданских БЛА должна проводиться оценка эксплуатационных рисков, направленная на определение требований, необходимых для обеспечения безопасности полетов.

8. Для гражданских БЛА, которым выдан сертификат типа, установлена сертифицированная категория полетов.

В сертифицированной категории полетов выполняются полеты, представляющие риск, эквивалентный риску при выполнении полетов воздушными судами с экипажем на борту, при условии, что:

они выполняются гражданским беспилотным воздушным судном, имеющим сертификат типа и сертификат летной годности;

они выполняются над скоплениями людей гражданским БЛА, имеющим габаритный размер 3 метра и более;

они выполняются в целях воздушной перевозки людей, опасных грузов;

оценка эксплуатационных рисков установила, что риск выполнения полетов гражданскими БЛА не может быть снижен без отнесения таких полетов к сертифицированной категории.

Выполнение полетов в сертифицированной категории подлежит сертификации в области гражданской авиации.

9. Операторы гражданских БЛА соблюдают требования Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471.

10. При эксплуатации гражданских БЛА могут использоваться отдельные радиочастотные каналы в полосе радиочастот в соответствии с пунктами 12 и 15 приложения 2 к Таблице распределения полос радиочастот между радиослужбами Республики Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 августа 2016 г. № 620.

11. Требования к порядку государственного учета и эксплуатации гражданских БЛА, установленные настоящим Положением, обеспечиваются Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Департамент по авиации) в рамках осуществления контроля за безопасностью полетов в области гражданской авиации в соответствии с Национальной программой по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2019 г. № 563.

12. Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, принимает меры по обеспечению безопасности полетов гражданских БЛА.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И СНЯТИЯ С ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА ГРАЖДАНСКИХ БЛА

13. Гражданский БЛА подлежит государственному учету гражданских БЛА.

Постановка на государственный учет гражданских БЛА осуществляется Департаментом по авиации в соответствии с частью первой подпункта 1.7 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 г. № 297.

Государственный учет гражданского БЛА считается недействительным, если гражданский БЛА не снят с государственного учета или эквивалентной ему процедуры в другом государстве.

14. Организация, планирующая эксплуатацию гражданских БЛА, может обратиться в Департамент по авиации в целях консультирования о возможности государственного учета гражданского БЛА и дальнейшей эксплуатации гражданского БЛА в соответствии с требованиями настоящего Положения.

15. Основанием для отказа в осуществлении государственного учета гражданских БЛА является:

несоответствие гражданского БЛА международным стандартам и отсутствие соответствующей метки стандарта;

внесение в конструкцию гражданского БЛА изменений, нарушающих его соответствие требованиям документов производителя гражданского БЛА;

несоответствие целей эксплуатации гражданского БЛА целям эксплуатации в области гражданской авиации;

наличие сведений в отношении лиц, планирующих поставить на учет гражданский БЛА, о совершении ими деяний, создающих угрозу национальной безопасности.

16. Департамент по авиации при осуществлении государственного учета гражданских БЛА присваивает уникальный учетный номер гражданского БЛА и определяет идентификационную метку класса гражданского БЛА, если она не была определена и нанесена на гражданский БЛА его производителем.

17. Уникальный учетный номер гражданского БЛА должен состоять из сочетания кода страны учета «ВУ», латинской буквы «D» и шести арабских цифр, первые пять из которых означают присвоенный уникальный учетный номер гражданского БЛА, шестая определяет регион места регистрации организации, эксплуатирующей гражданский БЛА:

цифра «1» – г. Брест и Брестская область;

цифра «2» – г. Витебск и Витебская область;

цифра «3» – г. Гомель и Гомельская область;

цифра «4» – г. Гродно и Гродненская область;

цифра «5» – Минская область;

цифра «6» – г. Могилев и Могилевская область;

цифра «7» – г. Минск.

18. Идентификационная метка класса гражданского БЛА наносится на гражданский БЛА.

19. Для постановки на государственный учет гражданского БЛА организации, планирующие эксплуатировать гражданские БЛА, подают в Департамент по авиации в письменном или электронном виде заявление о постановке на государственный учет по форме согласно приложению 1.

20. В случае положительного решения Департамент по авиации в письменном или электронном виде направляет уведомление о постановке на государственный учет гражданского БЛА по форме согласно приложению 2.

В случае отрицательного решения Департамент по авиации в письменном или электронном виде направляет уведомление об отказе в постановке на государственный учет гражданского БЛА по форме согласно приложению 3.

21. После постановки гражданского БЛА на государственный учет организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, наносит на гражданский БЛА присвоенный ему уникальный учетный номер гражданского БЛА и соответствующие идентификационные метки классов С0–С6 по форме согласно приложению 4.

22. Нанесение на гражданский БЛА уникального учетного номера гражданского БЛА и идентификационной метки класса гражданского БЛА выполняется краской или другими средствами, стойкими к атмосферным воздействиям, темным цветом на светлом фоне или светлым цветом на темном фоне.

Символы уникального учетного номера гражданского БЛА и идентификационной метки соответствующего класса гражданского БЛА должны быть ясно различимыми.

Место нанесения уникального учетного номера гражданского БЛА должно обеспечивать его хорошую видимость и читаемость.

Для гражданских БЛА, имеющих небольшие размеры, уникальный учетный номер гражданского БЛА может быть нанесен организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, в виде QR-кода.

23. Для снятия с государственного учета организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, направляет заявление о снятии с государственного учета гражданского БЛА по форме согласно приложению 5 в Департамент по авиации в случаях, указанных в подпункте 1.8 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 г. № 297, с предоставлением документов, подтверждающих утрату, продажу или переход на законных основаниях права владения, пользования и (или) распоряжения на гражданский БЛА другому юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

24. После снятия с государственного учета гражданского БЛА Департамент по авиации в письменном или электронном виде направляет уведомление о снятии с государственного учета гражданского БЛА по форме согласно приложению 6.

После снятия с государственного учета гражданского БЛА, за исключением случаев утраты (разрушения конструкции гражданского БЛА, не позволяющего осуществлять его эксплуатацию, утери, хищения), организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, удаляет уникальный учетный номер гражданского БЛА или наклейку с QR-кодом.

ГЛАВА 3

КЛАССИФИКАЦИЯ БЛА ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧЕТ ГРАЖДАНСКИХ БЛА

25. Гражданские БЛА подлежат государственному учету, если их характеристики соответствуют классам С0, С1, С2, С3, С4, С5, С6, содержатся в документах производителя гражданского БЛА и соответствуют заявленным целям эксплуатации гражданского БЛА.

26. Гражданский БЛА подлежит государственному учету в классе С0, если он соответствует следующим требованиям:

26.1. имеет максимальную взлетную массу менее 150 граммов;

26.2. имеет максимальную скорость в горизонтальном полете 19 м/с;

26.3. имеет возможность ограничения высоты 100 метров от точки взлета;

26.4. имеет электрический источник питания;

26.5. оборудован режимом автоматического полета и при его активации находится на горизонтальном расстоянии не более 50 метров от оператора гражданского БЛА;

26.6. имеет возможность выполнять полет за пределами прямой видимости.

27. Гражданский БЛА подлежит государственному учету в классе С1, если он соответствует следующим требованиям:

27.1. имеет максимальную взлетную массу менее 900 граммов;

27.2. имеет максимальную скорость в горизонтальном полете 19 м/с;

27.3. оборудован системой, ограничивающей высоту над уровнем земной (водной) поверхности до 100 метров или до значения, выбираемого оператором гражданского БЛА;

27.4. оборудован режимом автоматического полета и при его активации находится на горизонтальном расстоянии не более 50 метров от оператора гражданского БЛА;

27.5. имеет электрический источник питания;

27.6. имеет безопасное управление во всех заявленных производителем гражданского БЛА условиях эксплуатации, включая отказ одной или нескольких систем;

27.7. имеет функцию восстановления канала управления или прекращения полета, чтобы исключить или уменьшить воздействие на третьих лиц в воздухе или на земле;

27.8. имеет уникальный серийный номер гражданского БЛА;

27.9. имеет функцию прямой удаленной идентификации;

27.10. имеет функцию геоинформации;

27.11. имеет функцию предупреждения, когда батарея гражданского БЛА или батарея командного блока (пульта управления) достигают низкого уровня заряда;

27.12. оборудован огнями для обеспечения управляемости и заметности в ночное время суток;

27.13. имеет функцию предупреждения о превышении эксплуатационных ограничений гражданского БЛА.

28. Гражданский БЛА подлежит государственному учету в классе С2, если он:

28.1. имеет максимальную взлетную массу менее 4 килограммов;

28.2. не является гражданским БЛА с неподвижным крылом с режимом ограниченной скорости не более 3 м/с;

28.3. оборудован системой ограничения высоты над уровнем земной (водной) поверхности;

28.4. оборудован линией связи, защищенной от несанкционированного доступа к ней;

28.5. имеет электрический источник питания;

28.6. соответствует требованиям, указанным в подпунктах 27.6–27.13 пункта 27 настоящего Положения.

29. Гражданский БЛА подлежит государственному учету в классе С3, если он:

29.1. имеет максимальную взлетную массу менее 30 килограммов и максимальный габаритный размер не более 3 метров;

29.2. оборудован системой ограничения высоты над уровнем земной (водной) поверхности;

29.3. имеет электрический источник питания;

29.4. имеет функцию, ограничивающую эксплуатацию гражданского БЛА в зонах воздушного пространства, запрещенных к полетам, и передачи информации о таких зонах оператору гражданского БЛА посредством блока управления (пульта управления) гражданского БЛА;

29.5. соответствует требованиям, указанным в подпунктах 27.6–27.13 пункта 27 настоящего Положения.

30. Гражданский БЛА подлежит государственному учету в классе С4, если он:

30.1. имеет максимальную взлетную массу менее 30 килограммов;

30.2. имеет возможность выполнять полет за пределами прямой видимости;

30.3. не имеет возможности автономного полета, за исключением помощи в стабилизации полета без прямого воздействия на траекторию и помощи при потере связи;

30.4. соответствует требованиям, указанным в подпунктах 27.6–27.13 пункта 27 настоящего Положения.

31. Гражданский БЛА класса С5 должен соответствовать требованиям, предъявляемым к гражданскому БЛА класса С3, за исключением требований, указанных в подпункте 27.10 пункта 27 и подпункте 29.2 пункта 29 настоящего Положения, а также:

31.1. во время полета предоставлять оператору гражданского БЛА информацию о высоте гражданского БЛА над уровнем земной (водной) поверхности;

31.2. иметь режим низкой скорости, выбираемый оператором гражданского БЛА и ограничивающий путевую скорость не более 5 м/с;

31.3. являться гражданским БЛА мультироторного типа;

31.4. быть оборудованным системой прекращения полета гражданского БЛА, которая должна:

быть независимой от автоматической системы управления полетом;

ускорять снижение гражданского БЛА и предотвращать его горизонтальное смещение;

включать средства для уменьшения влияния динамики удара гражданского БЛА;

31.5. иметь функцию контроля качества канала управления и получения предупреждения о вероятности того, что линия связи будет потеряна или ухудшится до такой степени, что это может поставить под угрозу безопасное выполнение полета, иметь оповещение при потере связи, иметь средства прекращения полета, если потеряна связь, описание которых должно содержаться в документах производителя;

31.6. может состоять из гражданского БЛА класса С3, оснащенного комплектом принадлежностей, которые обеспечивают преобразование гражданского БЛА класса С3 в гражданский БЛА класса С5. В этом случае метка класса С5 должна быть нанесена на весь комплект принадлежностей;

31.7. комплект принадлежностей должен обеспечивать преобразование гражданского БЛА класса С3, который соответствует требованиям, указанным в пункте 29 настоящего Положения, и совместимость необходимых интерфейсов с гражданским БЛА класса С3;

31.8. программное обеспечение комплекта принадлежностей не должно вносить изменения в программное обеспечение гражданского БЛА класса С3;

31.9. комплект принадлежностей может быть приобретен независимо от гражданского БЛА класса С3, для которого он предназначен. В этом случае комплект принадлежностей должен:

обеспечить соответствие гражданского БЛА, оснащенного комплектом принадлежностей, требованиям, указанным в пункте 29 настоящего Положения и настоящем пункте;

иметь документы производителя гражданского БЛА, предусматривающие перечень всех гражданских БЛА класса С3, к которым может быть применен комплект принадлежностей, и инструкцию по их установке и эксплуатации.

32. Гражданский БЛА класса С6 должен соответствовать требованиям, предъявляемым к гражданскому БЛА класса С3, за исключением требований, указанных в подпункте 27.10 пункта 27 и подпунктах 29.2 и 29.3 пункта 29 настоящего Положения, а также должен:

32.1. иметь максимальную путевую скорость в горизонтальном полете не более 50 м/с;

32.2. во время полета предоставлять оператору гражданского БЛА информацию о географическом положении гражданского БЛА, его скорости и высоте над уровнем земной (водной) поверхности;

32.3. включать средства предотвращения выхода гражданского БЛА за пределы установленной оператором гражданского БЛА зоны полетов по горизонтали и вертикали;

32.4. быть оборудованным системой прекращения полета гражданского БЛА, которая должна:

быть независимой от автоматической системы управления полетом;

ускорять снижение гражданского БЛА и предотвращать его горизонтальное смещение;

включать средства для уменьшения влияния динамики удара гражданского БЛА;

32.5. иметь возможность программирования траектории полета гражданского БЛА;

32.6. предоставлять оператору гражданского БЛА возможность для постоянного контроля качества линии связи управления и контроля и получения предупреждений о вероятной потере или существенном в ухудшении связи;

32.7. документы производителя гражданского БЛА должны содержать:

описание средств прекращения полета;

описание средств предотвращения выхода гражданского БЛА за пределы установленной оператором гражданского БЛА зоны полетов по горизонтали и вертикали;

информацию о расстоянии, которое с наибольшей вероятностью потребуется гражданскому БЛА после активации средств прекращения полета для осуществления посадки.

33. Каждый гражданский БЛА класса С1, С2 и С3 должен быть оснащен системой прямой удаленной идентификации, позволяющей:

33.1. загружать уникальный учетный номер гражданского БЛА;

33.2. осуществлять в течение всего полета в режиме реального времени периодическую передачу на мобильные устройства оператора гражданского БЛА и наблюдателя гражданского БЛА следующих данных:

уникальный серийный номер гражданского БЛА;

время, географическое положение гражданского БЛА и его высота над уровнем земной (водной) поверхности;

курс маршрута, измеряемый по часовой стрелке от истинного направления севера, и путевая скорость гражданского БЛА;

географическое положение оператора гражданского БЛА;

указание об аварийном состоянии гражданского БЛА.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЛА В КЛАССАХ С0–С4 В УСЛОВИЯХ УМЕРЕННОГО РИСКА

34. Для летной эксплуатации в условиях умеренного риска гражданский БЛА должен соответствовать требованиям к одному из классов С0, С1, С2, С3, С4 и иметь максимальную взлетную массу менее 30 килограммов.

35. При летной эксплуатации в условиях умеренного риска гражданских БЛА оператор гражданского БЛА:

эксплуатирует только гражданский БЛА, находящийся на государственном учете;

проходит подготовку оператора гражданского БЛА;

имеет при себе копии документов, подтверждающих постановку на государственный учет, подготовку оператора гражданского БЛА в классах С0–С4 для эксплуатации гражданского БЛА в условиях умеренного риска;

имеет при себе документ, удостоверяющий личность;

использует светоотражающий жилет.

При эксплуатации гражданского БЛА оператором гражданского БЛА совместно с наблюдателем за гражданским БЛА наблюдатель должен использовать светоотражающий жилет.

36. Запрещается осуществлять летную эксплуатацию гражданского БЛА в условиях умеренного риска:

в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других

одурманивающих веществ, а также потреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества;

в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных средств или по другим подобным причинам, снижающим внимание и быстроту реакции.

37. Перед началом летной эксплуатации гражданского БЛА оператор гражданского БЛА должен убедиться, что масса гражданского БЛА не превышает ни максимальную взлетную массу, ни предельное значение максимальной взлетной массы для его класса, если гражданский БЛА несет дополнительную полезную нагрузку.

38. При летной эксплуатации гражданского БЛА в условиях умеренного риска необходимо:

удерживать гражданский БЛА в пределах прямой видимости, вести тщательное визуальное сканирование воздушного пространства вокруг гражданского БЛА во избежание риска столкновения с воздушным судном, летательным аппаратом, за исключением полетов в режиме автоматического полета, или использовать наблюдателя за полетом гражданского БЛА. В этом случае между оператором гражданского БЛА и наблюдателем за гражданским БЛА устанавливается четкая и эффективная связь;

поддерживать постоянный контроль за гражданским БЛА, за исключением случая потери связи или при летной эксплуатации гражданского БЛА в режиме свободного полета, означающего выполнение полетов без внешнего управления с использованием восходящего течения, динамического ветра и характеристик гражданского БЛА;

эксплуатировать гражданский БЛА в соответствии с документами производителя гражданского БЛА, включая любые применимые ограничения;

в ночное время суток убедиться, что на гражданском БЛА горит зеленый мигающий свет;

во время полета наблюдать за воздушной и наземной обстановкой, проверять наличие препятствий, людей, имущества, транспортных средств, дорог общего пользования, аэродромов, любых других элементов, которые могут представлять угрозу безопасности полетов гражданского БЛА и, за исключением случаев выполнения полетов гражданскими БЛА класса С0, проверять наличие любого постороннего лица;

обеспечить, чтобы гражданский БЛА был в техническом состоянии, которое позволит ему безопасно начать и завершить запланированный полет, и, если это применимо, проверить активность и актуальность прямой удаленной идентификации;

прекратить полет, если он представляет опасность для воздушных судов, любых летательных аппаратов, людей, животных, окружающей среды или имущества.

39. На основе эксплуатационных ограничений гражданских БЛА, требований к оператору гражданского БЛА и технических требований к гражданским БЛА эксплуатация гражданских БЛА в условиях умеренного риска подразделяется на три подкатегории – А1, А2 и А3.

40. Эксплуатация гражданских БЛА в подкатегории А1 должна соответствовать следующим условиям:

40.1. для гражданских БЛА класса С1 полеты должны проводиться таким образом, чтобы оператор гражданского БЛА не совершал полет над скоплениями людей. В случае неожиданного пролета над посторонними лицами оператор гражданского БЛА должен максимально сократить время, в течение которого гражданский БЛА пролетает над этими лицами;

40.2. для гражданских БЛА класса С0 разрешаются полеты над посторонними лицами, за исключением скоплений людей;

40.3. в случае использования режима автоматического полета полет выполняется на горизонтальном расстоянии до 50 метров от оператора гражданского БЛА;

40.4. осуществляться гражданским БЛА, который:

является гражданским БЛА класса С0 и соответствует требованиям этого класса;

является гражданским БЛА класса С1, соответствует требованиям этого класса и эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации.

41. Эксплуатация гражданских БЛА в подкатегории А2 должна соответствовать следующим условиям:

41.1. гражданский БЛА не должен совершать полет над посторонними лицами, полет должен выполняться на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 30 метров от посторонних лиц. Оператор гражданского БЛА может уменьшить горизонтальное безопасное расстояние до 5 метров от постороннего лица при управлении гражданским БЛА с активным режимом низкой скорости и после оценки погодных условий и характеристик гражданского БЛА;

41.2. осуществляться гражданским БЛА, который классифицирован как класс С2 и соответствует требованиям этого класса, а также эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации.

42. Эксплуатация гражданских БЛА в подкатегории А3 должна соответствовать следующим условиям:

42.1. проводиться в зоне полетов гражданского БЛА, где никакое постороннее лицо не будет подвергнуто опасности в течение всего полетного времени;

42.2. проводиться на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 150 метров от жилых, коммерческих, промышленных объектов или зон отдыха людей;

42.3. осуществляться гражданским БЛА, который:
классифицирован как класс С2 и соответствует требованиям этого класса, а также эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации или классифицирован как класс С3 и соответствует требованиям этого класса;

эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации или классифицирован как класс С4 и соответствует требованиям этого класса.

ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЛА В КЛАССАХ С0–С6 В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОГО РИСКА

43. К эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска допускаются гражданские БЛА классов С0–С6.

Для осуществления эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, проводит оценку эксплуатационных рисков и представляет ее вместе с декларацией о завершении самоподготовки по порядку эксплуатации гражданского БЛА оператором гражданского БЛА в Департамент по авиации при подаче заявления о постановке на государственный учет гражданского БЛА.

44. Оценка эксплуатационных рисков должна:
описывать характеристики функционирования гражданского БЛА;
предложить адекватные цели обеспечения эксплуатационной безопасности;
определить связанные с выполнением полетов риски, которые могут возникнуть на земле и в воздухе;

определить ряд возможных мер по снижению эксплуатационных рисков;
определить необходимый уровень надежности выбранных мер по снижению эксплуатационных рисков таким образом, чтобы полеты могли проводиться безопасно.

45. Оценка эксплуатационных рисков проводится согласно требованиям и методике, которые разрабатываются Департаментом по авиации.

46. Для обеспечения безопасности полетов на всех этапах полета гражданского БЛА Департамент по авиации должен проанализировать оценку эксплуатационных рисков и надежность мер по снижению эксплуатационных рисков, предоставленных организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА.

47. Оценка эксплуатационных рисков организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, не проводится, если полеты гражданских БЛА выполняются по стандартным сценариям, разработанным Департаментом по авиации.

48. При выполнении полетов по стандартным сценариям гражданские БЛА должны соответствовать классам С5 и С6.

Стандартные сценарии полетов гражданских БЛА могут использоваться организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, при проведении ею оценки эксплуатационных рисков.

49. Каждый гражданский БЛА должен быть оснащен системой прямой удаленной идентификации, позволяющей:

49.1. загружать уникальный учетный номер гражданского БЛА;

49.2. осуществлять в режиме реального времени и в течение всего полета периодическую передачу на мобильные устройства оператора гражданского БЛА и наблюдателя гражданского БЛА следующие данные:

уникальный серийный номер гражданского БЛА;

метка времени, географическое положение гражданского БЛА и его высота над поверхностью или точкой взлета;

курс маршрута, измеряемый по часовой стрелке от истинного направления севера, и путевая скорость гражданского БЛА;

географическое положение оператора гражданского БЛА;

указание об аварийном состоянии гражданского БЛА;

49.3. передавать оператору гражданского БЛА геоинформационные данные о возможном потенциальном нарушении гражданским БЛА ограничений использования воздушного пространства;

49.4. обеспечить оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда.

50. При летной эксплуатации гражданских БЛА оператор гражданского БЛА:

эксплуатирует только гражданский БЛА, находящийся на государственном учете;

проводит подготовку оператора гражданского БЛА;

имеет при себе копии документов, подтверждающих постановку на государственный учет, подготовку оператора гражданского БЛА;

имеет при себе документ, удостоверяющий личность;

использует светоотражающий жилет. При эксплуатации гражданского БЛА оператором гражданского БЛА совместно с наблюдателем за гражданским БЛА наблюдатель должен использовать светоотражающий жилет;

знает документы производителя гражданского БЛА.

51. Запрещается осуществлять летную эксплуатацию гражданского БЛА в условиях повышенного риска:

в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также потреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества;

в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных средств или по другим подобным причинам, снижающим внимание и быстроту реакции.

52. Перед началом полетов оператор гражданского БЛА должен убедиться, что гражданский БЛА находится в исправном состоянии для безопасного выполнения запланированного полета, и, если это применимо, проверить активность и обновление системы прямой удаленной идентификации.

53. Во время выполнения полета оператор гражданского БЛА должен избегать любого риска столкновения с воздушными судами и летательными аппаратами и прекращать полет, если его продолжение может представлять опасность для других воздушных судов, людей, животных, окружающей среды или имущества.

54. Оператор гражданского БЛА и организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должны соблюдать требования Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

55. Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна соблюдать следующие требования:

55.1. разработать и задокументировать эксплуатационные процедуры и ограничения, применимые к виду выполняемых полетов и связанным с ними рискам, включая:

процедуры для обеспечения безопасности полетов;

руководство по эксплуатации гражданского БЛА, которое разрабатывается организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, в соответствии с требованиями Департамента по авиации и согласовывается Департаментом по авиации;

процедуры, обеспечивающие соблюдение требований безопасности полетов, применительно к району полетов гражданского БЛА;

бортовой журнал гражданского БЛА;

55.2. документально назначать операторов гражданских БЛА для каждого полета или в случае автономного полета убедиться, что на всех этапах полета обязанности и задачи правильно определены, распределены и задокументированы;

55.3. обеспечить выполнение полетов гражданских БЛА таким образом, чтобы при использовании гражданскими БЛА радиоспектра исключить создание вредных радиопомех;

55.4. убедиться, что перед выполнением полетов операторы гражданских БЛА соблюдают следующие условия:

прошли подготовку оператора гражданского БЛА;

изучили руководство по эксплуатации гражданского БЛА и процедуры, разработанные и задокументированные в соответствии с требованиями, указанными в подпункте 55.1 настоящего пункта;

постоянно имеют актуальную информацию по использованию воздушного пространства;

55.5. обеспечить, чтобы лица, ответственные за выполнение обязанностей по обеспечению полетов гражданских БЛА, кроме самого оператора гражданского БЛА, соблюдали следующие условия:

прошли обучение на рабочем месте в соответствии с разработанными организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, процедурами;

изучили руководство по эксплуатации гражданского БЛА и процедуры, разработанные и задокументированные в соответствии с требованиями, указанными в подпункте 55.1 настоящего пункта;

постоянно имеют актуальную информацию по использованию воздушного пространства;

выполняют каждую операцию в рамках ограничений, условий и мер по снижению эксплуатационных рисков, определенных в оценке эксплуатационных рисков;

55.6. убедиться, что операторам гражданских БЛА и персоналу, выполняющему задачи по обеспечению полетов, предоставлена информация, относящаяся к предполагаемой эксплуатации гражданского БЛА в части эксплуатационной среды и географических районов предполагаемых полетов, в частности, численность населения, рельефа, типа и объема воздушного пространства, в котором будут осуществляться полеты, и другая необходимая информация;

55.7. постоянно обновлять систему геоинформации, когда это применимо, в соответствии с предполагаемым районом полетов;

55.8. организовать учет и контроль за:

подготовкой операторов гражданских БЛА и персонала по техническому обслуживанию гражданского БЛА. Информация о таком учете должна храниться в организации, эксплуатирующей гражданский БЛА, в течение трех лет после того, как эти лица прекратили работу в организации или изменили свое положение в организации;

выполнением необходимого технического обслуживания гражданского БЛА, информация о котором заносится в бортовой журнал гражданского БЛА;

эксплуатационными, техническими или летными проблемами, происшествиями при эксплуатации гражданского БЛА, информация о которых заносится в бортовой журнал гражданского БЛА;

55.9. выполнять техническое обслуживание гражданского БЛА для поддержания его в технически исправном состоянии способом, определенным инструкцией по техническому обслуживанию гражданского БЛА, обеспечивать техническое обслуживание персоналом, прошедшим соответствующую подготовку;

55.10. вести и актуализировать список операторов гражданских БЛА, назначенных организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА;

55.11. составлять и поддерживать в актуальном состоянии список персонала, выполняющего работы по техническому обслуживанию гражданского БЛА;

55.12. обеспечить, чтобы на каждом отдельном гражданском БЛА были установлены:

как минимум один проблесковый огонь зеленого цвета для обеспечения видимости гражданского БЛА в ночное время;

система прямой удаленной идентификации;

55.13. обеспечить любому уполномоченному лицу доступ к гражданскому БЛА, оценке эксплуатационных рисков, документам и данным, имеющим отношение к государственному учету и эксплуатации гражданского БЛА;

55.14. на постоянной основе оценивать достаточность принятых мер по снижению эксплуатационных рисков и при необходимости обновлять их.

56. Бортовой журнал гражданского БЛА предназначен для ведения организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, для соответствующего учета и контроля.

Бортовой журнал гражданского БЛА должен вестись оператором гражданского БЛА при текущем выполнении полетов и постоянно контролироваться организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА.

Бортовой журнал гражданского БЛА должен храниться организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, в течение трех лет таким образом, чтобы гарантировать ему защиту от несанкционированного доступа, повреждения, изменения и кражи.

Бортовой журнал гражданского БЛА может вестись как в электронном, так и в бумажном виде. Если используется бумажный вид, бортовой журнал должен содержать в одном экземпляре все страницы, необходимые для регистрации соответствующей информации. Когда один экземпляр будет завершен, новый должен быть начат на основе обобщенных данных из предыдущего экземпляра бортового журнала.

57. Бортовой журнал гражданского БЛА должен содержать как минимум следующие разделы для их последующего заполнения:

наименование производителя гражданского БЛА;

наименование модели гражданского БЛА;

уникальный серийный номер гражданского БЛА;

уникальный учетный номер гражданского БЛА;

идентификационная метка класса гражданского БЛА;

дата, время и место взлета и посадки;

продолжительность каждого полета;

общее количество часов полета;

общее количество взлетов и посадок;

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) оператора гражданского БЛА, непосредственно выполняющего полет;

вид предполагаемых полетов, их цели с указанием района, где они будут выполняться;

любой инцидент или несчастный случай, произошедший во время выполнения полетов;

запись о завершении предполетной проверки гражданского БЛА;

любые технические неисправности и дефекты на гражданском БЛА и методы их устранения;

любой ремонт гражданского БЛА и изменение его конфигурации.

Приложение 1
к Положению о государственном
учете и эксплуатации гражданских
беспилотных летательных аппаратов

Форма

Департамент по авиации
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ
о постановке на государственный учет гражданского
беспилотного летательного аппарата (БЛА)

(организация, эксплуатирующая гражданский БЛА)

Прошу поставить на государственный учет и присвоить уникальный учетный номер гражданскому БЛА _____

(наименование модели БЛА)

1. Сообщаю дополнительные данные об организации, эксплуатирующей БЛА:

1.1. контактная информация (номер телефона, адрес электронной почты и другое)

1.2. полный адрес _____

1.3. данные о государственной регистрации организации, эксплуатирующей БЛА

2. Прилагаю к заявлению о постановке на государственный учет копии документов производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, и иные документы, представленные производителем гражданского БЛА при его продаже.

3. Прилагаю к заявлению о постановке на государственный учет копию свидетельства государственной регистрации организации, эксплуатирующей БЛА, цветные фотографии гражданского БЛА, всех наклеек, надписей, нанесенных на гражданский БЛА, и его упаковочную тару производителем БЛА.

4. Сообщаю следующую информацию, характеризующую БЛА:

О государственном учете в другом государстве	<input type="checkbox"/> Никогда не состоял на государственном учете в другом государстве <input type="checkbox"/> Снят с государственного учета в _____ (указать государство) Представить документ о снятии с учета в другом государстве
Наименование государства производителя	
Стандарт государства производителя и (или) разработчика, на основании которого изготовлен БЛА	
Наименование производителя	
Наименование модели	
Уникальный серийный номер	

Конфигурация БЛА	<input type="checkbox"/> Самолетный тип <input type="checkbox"/> Вертолетный тип <input type="checkbox"/> Мультикоптер <input type="checkbox"/> Гибрид/с вертикальным взлетом и посадкой <input type="checkbox"/> Легче воздуха <input type="checkbox"/> Другое
Шасси	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Тип шасси	<input type="checkbox"/> Колеса <input type="checkbox"/> Полозья <input type="checkbox"/> Ножки <input type="checkbox"/> Другое
Огни видимости (включая их цвета, расположение и другое)	
Контрольные огни (индикаторы режима полета или предупреждения, цвета, расположение и другое)	
Огни, предназначенные для освещения	Интенсивность <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Силовая установка (двухтактные системы, соосные системы в случае мультикоптеров, комбинированные системы и другое)	<input type="checkbox"/> Электродвигатель <input type="checkbox"/> Внутреннего сгорания <input type="checkbox"/> Реактивный <input type="checkbox"/> Гибрид <input type="checkbox"/> Другой <input type="checkbox"/> Воздушный винт <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Пульт управления полетом (при наличии) Производитель: Модель: Уникальный серийный номер:	
Режимы полета БЛА (ручной, система автоматической устойчивости, автоматический, автономный)	
Устройства, осуществляющие фото- и видеofиксацию, и датчики, способные собирать другие виды данных и информации, не участвующие в обеспечении полета	
Полезная нагрузка (конфигурации полезной нагрузки, влияющие на вес и балансировку, электрический заряд или динамику полета, технические детали, вес полезной нагрузки и другое)	<input type="checkbox"/> Фиксируемая <input type="checkbox"/> Съёмная
Полоса используемых радиочастот	
Максимальная высота полета, в метрах	
Максимальная скорость полета, в м/с и км/ч	
Разрешенные погодные условия (температура, скорость ветра, ограничения и другое)	
Максимальная взлетная масса, в килограммах	
Наличие разрешения на право эксплуатации радиоэлектронного средства или высокочастотного устройства	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Системы предупреждения столкновения в полете: GEO-FENCING OR GEO-CAGING ответчик вторичной радиолокации системы ограничения энергии удара другие системы безопасности полетов	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Максимальные габаритные размеры, в метрах (для самолетного типа – длина размаха крыла, для вертолетного типа – диаметр несущих винтов, для мультикоптеров – максимальное расстояние между концами двух противоположных несущих винтов)	
Оценка эксплуатационных рисков (при эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска при выполнении полетов в классах C0–C6)	<input type="checkbox"/> Да, прилагается <input type="checkbox"/> Нет
Письменная декларация о выполнении самоподготовки по порядку эксплуатации гражданского БЛА оператором гражданского БЛА (при эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска при выполнении полетов в классах C0–C6)	<input type="checkbox"/> Да, прилагается <input type="checkbox"/> Нет

5. Как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю, что приведенные в настоящем заявлении сведения и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию.

Руководитель организации

_____ (подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций

_____ (должность, подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Приложение 2
к Положению о государственном
учете и эксплуатации гражданских
беспилотных летательных аппаратов

Форма



ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

УВЕДОМЛЕНИЕ

о постановке на государственный учет гражданского беспилотного летательного аппарата (БЛА)

Уникальный учетный номер гражданского БЛА	
Дата постановки на государственный учет	
Тип (наименование) гражданского БЛА	
Серийный номер гражданского БЛА	
Максимальная взлетная масса гражданского БЛА	
Класс гражданского БЛА	
Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА	
Установленные ограничения	

Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна эксплуатировать гражданский БЛА в соответствии с требованиями Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471, Положения о государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов, установленными ограничениями (если таковые имеются), указанными в настоящем уведомлении.

_____ (должность, подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 3
к Положению о государственном
учете и эксплуатации гражданских
беспилотных летательных аппаратов

Форма



ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

УВЕДОМЛЕНИЕ

об отказе в постановке на государственный учет гражданского
беспилотного летательного аппарата (БЛА)

Тип (наименование) гражданского БЛА	
Серийный номер гражданского БЛА	
Максимальная взлетная масса гражданского БЛА	
Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА	

Причина отказа: _____

(должность, подпись)

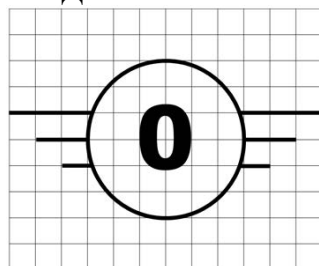
(инициалы, фамилия)

Приложение 4
к Положению о государственном
учете и эксплуатации гражданских
беспилотных летательных аппаратов

Форма

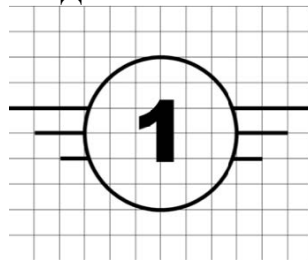
Идентификационные метки классов С0–С6

Для класса С0:



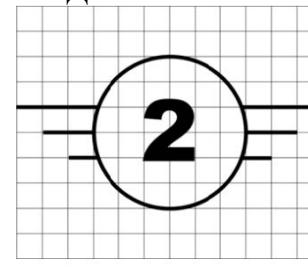
Для класса С3:

Для класса С1:

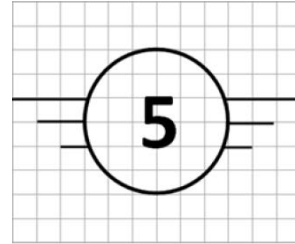
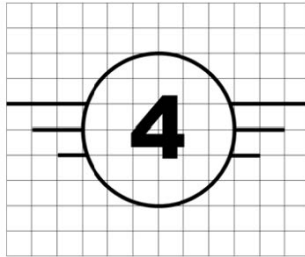
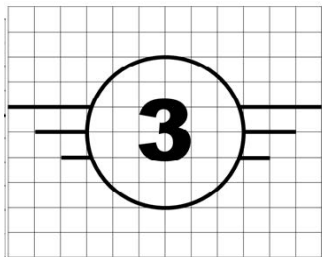


Для класса С4:

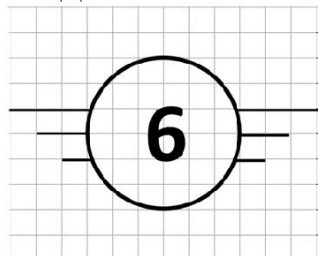
Для класса С2:



Для класса С5:



Для класса С6:



Приложение 5
к Положению о государственном
учете и эксплуатации гражданских
беспилотных летательных аппаратов

Форма

Департамент по авиации
Министерства транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ
о снятии с государственного учета гражданского
беспилотного летательного аппарата (БЛА)

(организация, эксплуатирующая гражданский БЛА)

Прошу снять с государственного учета гражданский БЛА с присвоенным
уникальным учетным номером _____
по следующей причине: _____

(случаи, указанные в подпункте 1.8 пункта 1

Указа Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2023 г. № 297 «О государственном

учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов»)

Прилагаю к заявлению о снятии с государственного учета копии документов,
подтверждающих утрату, продажу или переход на законных основаниях права владения,
пользования и (или) распоряжения на гражданский БЛА другому юридическому лицу или
индивидуальному предпринимателю.

Как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю, что приведенные в настоящем
заявлении сведения и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную
информацию.

Руководитель организации

(подпись, инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Заключение Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций

(должность, подпись)

(инициалы, фамилия)

____ 20__ г.

Приложение 6
к Положению о государственном
учете и эксплуатации гражданских
беспилотных летательных аппаратов

Форма



ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

УВЕДОМЛЕНИЕ

**о снятии с государственного учета гражданского
беспилотного летательного аппарата (БЛА)**

Дата снятия с государственного учета	
Тип (наименование) гражданского БЛА	
Серийный номер гражданского БЛА	
Максимальная взлетная масса гражданского БЛА	
Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА	

(должность, подпись)

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
28.12.2023 № 972

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке подготовки операторов гражданских беспилотных летательных аппаратов

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Настоящим Положением устанавливаются требования к порядку подготовки операторов гражданских беспилотных летательных аппаратов (далее – гражданские БЛА).

2. Требования к порядку подготовки операторов гражданских БЛА, установленные настоящим Положением, обеспечиваются Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Департамент по авиации) в рамках осуществления контроля за безопасностью полетов в области гражданской авиации в соответствии с Национальной программой по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2019 г. № 563.

3. Для целей настоящего Положения применяются следующие термины и их определения:

наблюдатель за гражданским БЛА – лицо, назначенное организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, которое может находиться рядом с оператором гражданского БЛА и путем визуального наблюдения за гражданским БЛА помогать оператору гражданского БЛА удерживать гражданский БЛА в пределах прямой видимости и безопасно выполнять полет;

организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имеющие гражданский БЛА на праве собственности или ином законном основании, использующие гражданский БЛА для полетов;

полезная нагрузка – инструмент, механизм, оборудование, устройство, принадлежности, включая оборудование связи, которые установлены на гражданском БЛА или прикреплены к нему и не предназначены для управления гражданским БЛА в полете;

полет в пределах прямой видимости – тип полетов, при которых оператор гражданского БЛА способен поддерживать непрерывный визуальный контакт с гражданским БЛА без использования оптических приборов, что позволяет оператору гражданского БЛА контролировать траекторию полета гражданского БЛА по отношению к другим воздушным судам с экипажем на борту и летательным аппаратам, людям и препятствиям в целях предотвращения столкновений;

полет за пределами прямой видимости – тип полетов гражданских БЛА, который не проводится в пределах прямой видимости;

скопление людей – собрание граждан, ограничивающее возможности их передвижения в целях избежания последствий потери управления гражданским БЛА, в том числе во время массовых мероприятий и в местах массового отдыха (пребывания);

эксплуатация гражданского БЛА в условиях повышенного риска – эксплуатация гражданского БЛА, осуществление которой связано с повышенными наземными и воздушными рисками и требует проведения организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, оценки эксплуатационных рисков;

эксплуатация гражданского БЛА в условиях умеренного риска – эксплуатация гражданского БЛА, при осуществлении которой уровень наземных и воздушных рисков считается приемлемым и не представляет угрозы жизни, здоровью и имуществу граждан, а также объектам социально-культурного и исторического назначения.

4. Подготовка операторов гражданских БЛА выполняется в классах С0–С6.

К освоению программы подготовки оператора гражданского БЛА допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ОПЕРАТОРА ГРАЖДАНСКОГО БЛА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В КЛАССАХ С0–С4 В УСЛОВИЯХ УМЕРЕННОГО РИСКА

5. Оператор гражданского БЛА должен освоить содержание программы подготовки операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С4. Подготовка операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С4 должна осуществляться каждые пять лет.

6. Подготовка операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С4 осуществляется в утвержденных учреждениях образования авиационного профиля гражданской авиации, иных учреждениях образования, иных организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

Подготовка операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С4 осуществляется по программам, утвержденным Департаментом по авиации.

7. Программа подготовки операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С4 должна содержать следующие темы:

7.1. для операторов гражданских БЛА, выполняющих полеты в подкатегории А1 и А3:

- законодательство в области использования воздушного пространства и авиации;
- обеспечение безопасности полетов;
- аспекты человеческого фактора;
- инструкции производителя гражданского БЛА;
- полеты в пределах прямой видимости, которые влекут за собой поддержание безопасного расстояния от людей, животных, имущества, инфраструктуры, транспортных средств и других пользователей воздушного пространства;
- правила использования наблюдателя за гражданским БЛА и организация взаимосвязи с ним;
- идентификация скоплений людей;
- геоинформационные системы;
- процедуры эксплуатации гражданского БЛА;
- общие знания о гражданских БЛА (принципы полета, влияние окружающей среды, принципы управления и контроля полетом, безопасное обращение с батареями, меры предосторожности и другое);
- процедуры загрузки данных о географических зонах в систему геоинформации;
- ответственность за выполнение своих обязанностей под воздействием психоактивных веществ или алкоголя;
- необходимость отказа от выполнения своих обязанностей из-за травмы, усталости, употребления лекарств, болезни или по другим подобным причинам;

7.2. для операторов гражданских БЛА, выполняющих полеты в подкатегории А2:

- законодательство в области использования воздушного пространства и авиации;
- обеспечение безопасности полетов;
- аспекты человеческого фактора;
- инструкции производителя гражданского БЛА;
- полеты в пределах прямой видимости, которые влекут за собой поддержание безопасного расстояния от людей, животных, имущества, инфраструктуры, транспортных средств и других пользователей воздушного пространства;
- правила использования наблюдателя за гражданским БЛА и организация взаимосвязи с ним;
- идентификация скоплений людей;

геоинформационные системы;
процедуры эксплуатации гражданского БЛА;
общие знания о гражданских БЛА (принципы полета, влияние окружающей среды, принципы управления и контроля полетом, безопасное обращение с батареями, меры предосторожности и другое);
процедуры загрузки данных о географических зонах в систему геоинформации;
инструкции производителя гражданского БЛА;
метеорология;
технические характеристики гражданского БЛА;
технические и эксплуатационные меры по снижению факторов риска, обусловленных наземной обстановкой;
ответственность за выполнение своих обязанностей под воздействием психоактивных веществ или алкоголя;
необходимость отказа от выполнения своих обязанностей из-за травмы, усталости, употребления лекарств, психоактивных веществ, алкоголя, болезни или по другим подобным причинам.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ОПЕРАТОРА ГРАЖДАНСКОГО БЛА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В КЛАССАХ С0–С6 В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОГО РИСКА

8. Оператор гражданского БЛА должен освоить содержание программы подготовки операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С6. Подготовка операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С6 должна осуществляться каждые пять лет, а организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна обеспечить и контролировать выполнение этих требований.

9. Перед первоначальным выполнением полетов в классах С0–С6 гражданским БЛА оператор гражданского БЛА дополнительно должен пройти самоподготовку по эксплуатации гражданского БЛА в целях получения необходимых практических навыков по безопасному выполнению полетов, в том числе умения эксплуатировать гражданский БЛА в пределах его ограничений, выполнять все маневры плавно и точно, применять свои теоретические знания, а также поддерживать контроль за гражданским БЛА в любое время таким образом, чтобы быть уверенным в успешном результате полета или отдельного маневра как в ручном, так и в автоматическом режиме управления.

Самоподготовка по эксплуатации гражданского БЛА в целях достаточного получения необходимых навыков по безопасному выполнению полетов проводится в воздушном пространстве установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиям (зона ограничения).

В целях установления ответственности за выполнение самоподготовки по эксплуатации гражданского БЛА после ее успешного завершения организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна в письменном виде подтвердить ее завершение и направить подтверждение о завершении самоподготовки в Департамент по авиации вместе с оценкой эксплуатационных рисков при подаче заявления о постановке на государственный учет гражданского БЛА.

10. Подготовка операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С6 осуществляется в утвержденных учреждениях образования авиационного профиля гражданской авиации.

Подготовка операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С6 осуществляется по программам, утвержденным Департаментом по авиации.

11. Программа подготовки операторов гражданских БЛА при выполнении полетов в классах С0–С6 должна содержать изучение следующих тем:

законодательство в области использования воздушного пространства и авиации;
обеспечение безопасности полетов;

аспекты человеческого фактора;
перечень эксплуатационных процедур;
общие знания о гражданских БЛА;
метеорология;
геоинформационные системы;
технические характеристики гражданского БЛА;
технические и эксплуатационные меры по снижению факторов риска, обусловленных наземной и воздушной обстановкой;
применение эксплуатационных процедур (штатные, чрезвычайные и аварийные процедуры, планирование полета, предполетные и послеполетные подготовки);
фразеология, порядок и способы ведения радиообмена;
управление траекторией полета гражданского БЛА;
решение задач и принятие решений;
ситуационная осведомленность;
управление полезной нагрузкой;
изучение инструкций, предоставленных производителем гражданского БЛА;
ответственность за выполнение своих обязанностей под воздействием психоактивных веществ или алкоголя;
необходимость отказа от выполнения своих обязанностей из-за травмы, усталости, употребления лекарств, психоактивных веществ, алкоголя, болезни или по другим подобным причинам.