



ПАМ'ЯТКА ПО ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ работникам, обслуживающим электрифицированные машины и механизмы на объектах уборки урожая

Во избежание случаев электротравматизма при работе с электрифицированными машинами и механизмами на объектах уборки урожая НЕОБХОДИМО соблюдение следующих требований электробезопасности.

К работе на электрифицированных машинах допускаются лица, не моложе 18 лет и имеющие группу по электробезопасности не ниже II.

Перед началом работы на электрифицированных машинах и механизмах:

- убедитесь в исправном состоянии питающего кабеля (отсутствие повреждений изоляции, обрывов жил и т.д.). Обратите особое внимание на крепление кабеля к корпусу передвижной электрифицированной машины;
- обеспечьте защиту токоведущих проводов и кабелей, питающих электрифицированные машины и установки, от механических повреждений;
- проверьте надежность крепления и наличие заземления электрооборудования машин и пультов их управления. (Не приступайте к работе на машинах при открытых дверцах пультов управления, снятых крышках магнитных пускателей и другого электрооборудования);

•во время подготовки отключенной машины к работе на пульте управления вывесьте плакат «Не включать! Работают люди».

Требования электробезопасности во время работы:

- перед пуском машин убедитесь в отсутствии людей вблизи них и подайте звуковой сигнал. (Включать и выключать машину разрешается только машинисту);
- устраняйте повреждения, производите очистку машины от зерна и примесей, смазку, регулировку только при выключенном рубильнике, отключенном штепсельном разъеме и остановленной машине;
- не приступайте к работе, если перед ее началом Вы обнаружили неисправность электрооборудования. Об этом необходимо немедленно сообщить электромонтеру;
- работа на передвижной электрифицированной машине во время грозы запрещается. Машина должна быть отключена от электрической сети, а люди, находящиеся возле агрегата, должны быть удалены;
- при перемещении работающих передвижных машин на новое место питающий их гибкий кабель должен быть отключен от электрической сети и отсоединен от зажимов неподвижного щитка или розетки на все время передвижения машин на новое место. Тем самым вы исключите обрыв кабеля, повреждение его изоляции;
- не оставляйте включенным общий рубильник в случае внезапного исчезновения напряжения;
- в процессе работы передвижной электрифицированной машины избегайте натяжения питающего гибкого кабеля, а также наездов на него.

Требования электробезопасности в аварийных ситуациях:

- при появлении напряжения на корпусе машины немедленно отключите общий рубильник;
- при появлении опасности травмирования работников, а также при появлении дыма, запаха гари, необычного шума - остановите машину и сообщите о произошедшем руководителю. Отключение машин производится с пульта управления или ближайшей «Кнопкой аварийного отключения».

Не забывайте о том, что электрический ток представляет смертельную опасность!

филиал Госэнергогазнадзора по Брестской области

**НЕ ВКЛЮЧАТЬ
РАБОТАЮТ ЛЮДИ**